

KOSA SPALINOWA

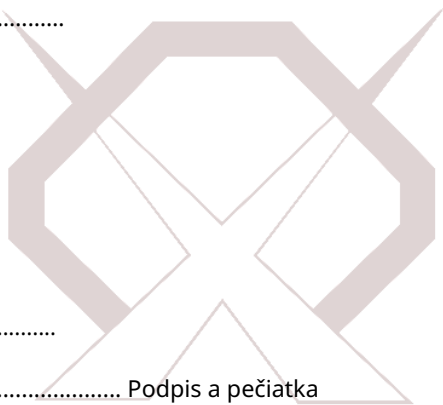
ZÁRUKA NA 12 MESIACOV

Model zariadenia:

Číslo motora:

(NA BLOKU MOTORA) (OBR. 8)

Dátum predaja



..... Podpis a pečiatka

..... predajcu

PODMIENKOU NA POSKYTNUTIE BEZPLATNEJ OPRAVY JE
PREDLOŽENIE PLATNEJ, VYPLNENEJ ZÁRUČNEJ KARTY A
DOKLADU O KÚPE.



ORIGINÁLNY NÁVOD

SPALÍNOVÝ PROVZDUŠŇOVAČ / VERTIKULÁTOR M83270

Záručné opravy sa vzťahujú na materiálové chyby. Všetky náklady
s dodaním zariadenia do servisu alebo predajného miesta znáša používateľ.



OBMEDZENIA ZÁRUKY:

Záruka sa nevzťahuje na bežné opotrebenie spotrebných dielov, ako sú : pracovné hlavy, hnací hriadeľ, spojkový kôš, prevodovka, štartér (ručný štartér), poškodenia spôsobené nesprávnou obsluhou a údržbou, nesprávnou prepravou alebo skladovaním.

Záruka sa nevzťahuje na nepriame ani priame cestovné náklady.

Záruka sa nevzťahuje na priame a nepriame straty spôsobené chybami zariadenia.

Záruka zaniká v prípade vykonania zmien na zariadení bez dohody s výrobcom, predajcom alebo servisom.

Vykonávanie záručných opráv:

Poškodenia vzťahujúce sa na záruku musia byť nahlásené v mieste predaja alebo v servisnom stredisku.

Zariadenie sa môže používať iba na súkromné účely. Výrobca ho nepredpokladal na použitie na zárobkové alebo komerčné účely.

Záruka na opravené zariadenie a vymenené komponenty sa nepredlžuje a platí do konca pôvodného obdobia.

Lehota opravy 14 pracovných dní. V prípade, že na vykonanie opravy bude potrebné získať náhradné diely od výrobcu, lehota opravy sa predlži o čas čakania na diely.

S podmienkami záruky som sa oboznámil a akceptujem ich.

V prípade neakceptovania záručných podmienok alebo zariadenia, prosím, vráťte zariadenie do miesta predaja do 7 dní od dátumu nákupu v stave, v akom bolo zakúpené (nepoužívané, neskúšané, atď.)

.....

(podpis používateľa)

PRED PRVÝM SPUSTENÍM SI POZORNE PREČÍTAJTE INFORMÁCIE UVEDENÉ V TOMTO NÁVODE NA OBSLUHU, ABY STE DOSIAHLI BEZ PORUCHÁV A HLAVNE BEZPEČNÚ PRÁCU.

Účel použitia

Záhradný prevzdušňovač Demon M83270 je určený na prácu so suchým trávnikom na účely jeho údržby a prevzdušnenia.

Zodpovednosť a povinnosti operátora

Po prečítaní návodu na montáž a obsluhu tohto zariadenia sa uistite, že všetky popísané činnosti sú pre vás zrozumiteľné. V prípade, že máte pochybnosti, nespúšťajte nástroj, poraďte sa s distribútorom.

Výfukové plyny sú extrémne toxické, nespúšťajte motor v uzavretých priestoroch.

Starostlivosť o bezpečnosť vlastnú aj tretích osôb je zodpovednosťou operátora, na pracovisku sa nesmú nachádzať cudzie osoby, deti ani zvieratá.

V mieste plánovaných prác sa nesmú nachádzať hospodárske objekty, iné zariadenia ani budovy.

V prípade predaja alebo požičania vášho nástroja ste povinní odovzdať návod na obsluhu a zabezpečiť, aby všetky štítky boli čitateľné.

Operátor musí byť si vedomý nebezpečenstiev vyplývajúcich z práce so strojom, mal by sa oboznámiť so všetkými výstražnými štítkami a návodom na obsluhu.

Všetky činnosti súvisiace s obsluhou by mali byť precvičené pred prvým spustením. Obsluha by mala prebiehať plynulo bez zbytočného premýšľania, kde sa nachádzajú jednotlivé prvky.

Práca nepľnoletým, neškoleným a podnapilým osobám je prísne zakázaná.

Pri práci v otvorenom priestore počas slnečného dňa si zabezpečte primeranú ochranu pred spálením slnkom, dehydratáciou a úpalom.

Ak sa budete cítiť slabo, prerušte prácu a oddýchnite si. Ak príznaky do 10 minút neustúpia, kontaktujte lekára.

Príprava na prácu

Počas práce používajte vhodné osobné ochranné prostriedky, ako sú pracovný odev bez voľných častí, vysoké topánky so silnou podrážkou a zosilnenou špičkou, odstráňte všetok šperk a dlhé vlasy zopnite a schovajte pod oblečením. Stroj má rotujúce časti, ktoré môžu vťahovať voľné časti odevu, čo môže viesť k vážnym zraneniam a v extrémnych prípadoch k smrti.

Pri vymedzovaní pracovného priestoru skontrolujte terén, na ktorom máte v úmysle pracovať. Nemali by sa na ňom nachádzať kamene ani iné voľné časti, ktoré by mohli byť vymrštené rotujúcimi pracovnými hlavami.

Uistite sa, že pod zemou nie sú žiadne plynové, elektrické alebo vodné potrubia. Poškodenie tohto typu infraštruktúry môže spôsobiť vážnu nehodu a v extrémnych prípadoch smrť.

Pred naštartovaním motora sa uistite, že páky smeru jazdy sú v neutrálnej polohe. Nikdy ich natrvalo neblokujte, pretože to povedie k strate kontroly nad strojom.

Vezmite si so sebou mobilný telefón alebo vysielaciu, v prípade nehody si zabezpečte možnosť kontaktu.

Pri práci v blízkosti obytných budov označte pracovisko, uistite sa, že zvieratá, deti a tretie osoby sa nenachádzajú v pracovnom priestore.

Pri tankovaní paliva buďte rozumní:

-Tankovanie sa môže vykonávať iba na otvorenom priestranstve vo vzdialenosti najmenej 20 m od pracoviska stroja.

-Motor musí byť vychladnutý, po vypnutí motora počkajte najmenej 10 minút. -Palivo sa odparuje mimoriadne rýchlo

-Výpary paliva sú extrémne horľavé a výbušné. - Počas tankovania sa vyhýbajte ohňu, nefajčite.

-V prípade rozliatia paliva okamžite posypte miesto pieskom alebo inou savou látkou.

-Palivo skladujte iba v certifikovaných kanistroch.

Poznámky k obsluhu

Nikdy nespúšťajte stroj bez kompletných krytov a bezpečnostných prvkov.

Nepribližujte sa k pracovným hlavám, existuje obrovské riziko vtiahnutia tela operátora. Nože sa otáčajú vysokou rýchlosťou, stačí chvíľa nepozornosti a dôjde k vážnej nehode.

Čepele sa ešte niekoľko sekúnd po uvoľnení páky plynu otáčajú.

Buďte mimoriadne opatrní pri cúvaní, uistite sa, že terén za vami je čistý a nie sú na ňom žiadne prekážky, o ktoré by ste mohli zakopnúť.

V prípade, že nože narazia na nejaký predmet, zastavte motor, odpojte kábel zapaľovacej sviečky, aby ste zabránili naštartovaniu. Opatrne odstráňte cudzí predmet z hláv, skontrolujte, či nože nie sú poškodené, skontrolujte stav krytu. Ak sú všetky časti v poriadku, môžete pokračovať v práci.

Ak pocítite vibrácie, okamžite zastavte motor a nezačínajte prácu, kým sa porucha neodhalí a neodstráni, vibrácie najčastejšie znamenajú technické problémy.

Nikdy nespúšťajte motor v uzavretých priestoroch.

Používajte iba náhradné diely a príslušenstvo určené výrobcom.

Pracovisko musí byť dobre viditeľné, nikdy nepracujte pri zlej viditeľnosti.

Buďte opatrní, ak sa čepele príliš zaboria, môže dôjsť k ich zablokovaniu, krútiaci moment použitého motora začne zdvíhať celú rám nahor. Okamžite pustite páku smeru jazdy a vzdialte sa do bezpečnej vzdialenosti. Nestrácajte sa so strojom. Pamätajte, že vaše zdravie je oveľa cennejšie ako vybavenie.

V prípade opustenia pracoviska vypnite motor a počkajte do zastavenia rezacích nožov. V prípade ponechania stroja na pracovisku počas prestávky odstráňte kábel zapaľovacej sviečky, aby sa sťažil štart motora neoprávnenými osobami.

Počiatkové informácie

Stroj vždy udržiavajte v plnej prevádzke.

Starajte sa o kryty a bezpečnostné štítky.

Pred umývaním kultivátora počkajte, kým úplne nevychladne.

Po práci stroj vždy očistite od zemin a iných nečistôt. Na tento účel nepoužívajte vysokotlakové čističe.

Ak na čistenie stroja používate vodu, vždy ho pred uskladnením osušte, aby ste zabránili korózii.

Skontrolujte ostria pracovných hláv, či nie sú poškodené, a chráňte ich pred koróziou technickou vazelínou alebo iným prostriedkom.

Skontrolujte, či sú všetky skrutky riadne dotiahnuté, a uvoľnené dotiahnite.

Aby ste zabránili náhodnému spusteniu, odstráňte kábel zo sviečky.

Nikdy neskladujte stroj s palivom v nádrži.

Pred vnesením stroja do budovy ho vždy nechajte vychladnúť.

Označenia a výstražné štítky

Na stroji sme umiestnili niekoľko štítkov, ktoré vám počas prevádzky pripomenú základné bezpečnostné pravidlá a užitočné tipy. Dbajte na ich viditeľnosť, v prípade poškodenia sa obráťte na predajcu, aby ste získali nové. Je to kľúčové pre vašu bezpečnosť a efektívnosť práce. V ďalšej časti návodu sú tieto štítky na nahliadnutie.

Nikdy neodstraňujte informačné a výstražné štítky. V prípade ich poškodenia kontaktujte dodávateľa a objednajte si nové.

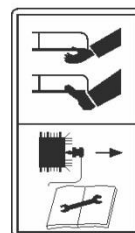
Vysvetlenie informačných a výstražných štítkov



Etykieta ostrzegawcza informująca o konieczności stosowania środków ochrony własnej. Przy pracy tą maszyną koniecznością są: ochrona słuchu, ochrona twarzy, pełny struj roboczy bez luźnych elementów!



Etykieta ostrzegawcza informująca o konieczności sprawdzenia poziomu oleju oraz paliwa przed uruchomieniem rozruch silnika przy zbyt niskim poziomie oleju doprowadzi do jego uszkodzenia.



Etykieta ostrzegawcza informująca o niebezpieczeństwach związanych z obsługą maszyny. Pod osłoną pracują wirujące elementy robocze kategorycznie zabrania się wkładania kończyn pod osłonę. Przed przystąpieniem do konserwacji konieczne zdejmij fajkę świecy zapłonowej.

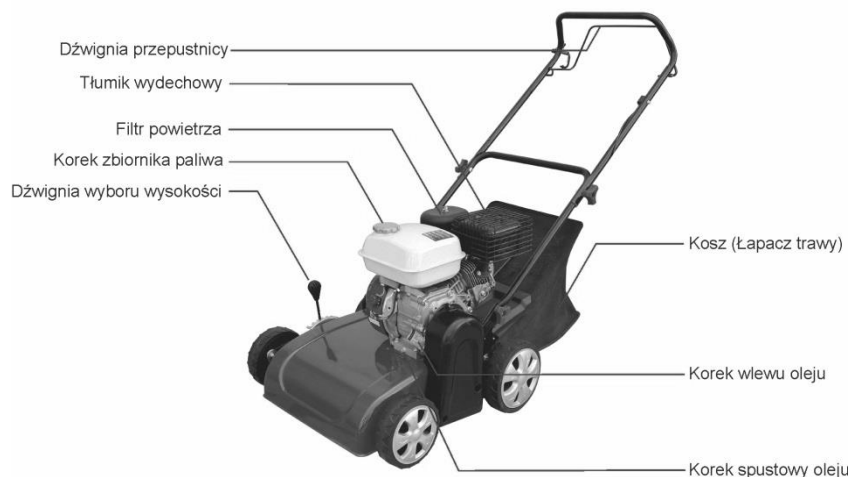


Etykieta ostrzegawcza informująca o ryzyku wyrzucenia elementów z pod osłony. W pobliżu pracy maszyny nie mogą znajdować się osoby postronne!



Etykieta ostrzegawcza informująca o konieczności zapoznania się z instrukcją obsługi przed pierwszym rozruchem!

Ilustračný náčrt



Vyššie uvedený náčrt sa môže mierne líšiť od vášho stroja. Toto však nemá vplyv na umiestnenie ovládacích prvkov.

Nastavenie hĺbky

Regulátor hĺbky nastavíme odklonením páčky doprava, čím ju uvoľníme zo zubovej poistky, potom nastavíme požadovanú výšku výberom jedného zo zárezov. Tip: Pri výbere výšky preskakujte o jeden zub.

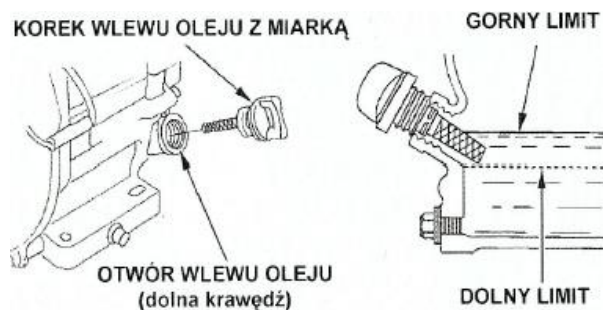
Motorový olej (Nový motor nie je naplnený mazacím olejom)

Odporúčaná viskozita oleja:

Používajte vysokokvalitné oleje ako SC, SD, SE, SF, SG. Použitý typ oleja závisí od teplotných podmienok, v ktorých stroj pracuje.

LETO: teplota nad 10° C – SAE 30

Objem olejovej vane pre najpopulárnejšie motory do výkonu 6,5 km je najčastejšie 0,6 litra. Pri nalievaní oleja by malo byť zariadenie na rovnom povrchu.



Tankovanie paliva

Motor je prispôsobený na pohon bezolovnatým benzínom. Na sviečkach a v spaľovacej komore motora poháňaného bezolovnatým benzínom sa usadzuje menej sadzí, dlhšia je aj životnosť výfukového systému. V žiadnom prípade nepoužívajte zvetrané alebo znečistené palivo ani zmes oleja a benzínu. Dávajte pozor, aby sa do palivovej nádrže nedostali nečistoty alebo voda. Niekedy, keď motor pracuje pod veľkým zaťažením, môže byť počuť klepanie („zvonenie“ – kovové údery). Toto nie je príznakom neprípravnosti. Ak sa však klepanie vyskytuje pri stálych otáčkach motora pri normálnom zaťažení, použite iný druh paliva.

1. Umiestnite vypnutý motor na rovný povrch, odstráňte uzáver palivovej nádrže a skontrolujte hladinu paliva. Ak je hladina paliva príliš nízka, nalejte palivo do nádrže.

2. Naplňte nádrž po okraj označujúci maximálnu hladinu paliva. Nepre preplňujte nádrž. Pred spustením motora utrite rozliate palivo.



Palivo by sa malo doplňovať na dobre vetranom mieste pred naštartovaním motora. Ak motor nedávno bežal, nechajte ho vychladnúť. Doplňte palivo opatrne, aby ste ho nerozliali. Neplňte nádrž „po okraj“. Nad horným povrchom nádrže by malo zostať asi 25 mm miesta na prípadné zväčšenie objemu paliva. V závislosti od prevádzkových podmienok môže byť potrebné znížiť hladinu paliva. Po natankovaní pevne dotiahnite uzáver palivovej nádrže.

3. Nikdy nedoplňujte palivo v budove, kde by sa výpary benzínu mohli dostať do kontaktu s plameňmi alebo iskrami. Nepribližujte benzín k „večným plameňom“, grilom, elektrickým spotrebičom, elektromechanickým náradím atď.

Vzduchový filter

Znečistený vzduchový filter bude brániť prúdeniu vzduchu do karburátora, čo negatívne ovplyvní výkon motora a skráti jeho životnosť. Ak sa motor prevádzkuje na silne prašných miestach, použijete papierový (harmonikový) vzduchový filter.

Kontrola

Odstráňte kryt vzduchového filtra a skontrolujte vložky. Znečistené vložky filtra očistite alebo vymeňte. Poškodené vložky filtra vždy vymeňte. V prípade „mokrých“ filtrov s olejovou náplňou skontrolujte aj hladinu oleja. Čistenie 1.

vložky.

2. Na čistenie sa odporúča použiť stlačený vzduch.

3. Poškodený filter okamžite vymeňte.

4. Vyčistite aj kryt filtra.

Papierová vložka: niekoľkokrát jemne poklepte vložkou o tvrdý

povrch, aby ste odstránili prach, alebo vložku zvnútra prefúknite stlačeným vzduchom [neprekračujte tlak 207 kPa (2,1 kg/cm²)]. Nikdy sa nepokúšajte odstraňovať prach kefou; tým by ste prach vtisli medzi vlákna.

Penová vložka: očistite vložku v teplej mydlovej vode, opláchnite

ju a nechajte úplne vyschnúť. Vložku môžete tiež vyčistiť v nehorľavom rozpúšťadle a nechať vyschnúť. Vložku ponorte do čistého motorového oleja a potom prebytočný olej vyžmýkajte. Ak v pene zostane príliš veľa oleja, motor bude dymiť.



5. Po dokončení čistenia pevne dotiahnite kryt filtra.

Zapaľovacia sviečka

Odporúčané zapaľovacie sviečky: BPR6ES (NGK)
W20EPR-U (DENSO)

Odporúčané zapaľovacie sviečky sú prispôbené typickému rozsahu teplôt vyskytujúcemu sa počas prevádzky motora. Podmienkou správnej prevádzky motora a dobrého výkonu je správne nastavenie medzery zapaľovacej sviečky.

Štartovanie motora

Lahko potiahnite rukoväť štartéra, až kým necítite odpor, a potom

potiahnite

rýchlym rozhodným pohybom. Opatrne vráťte rukoväť štartéra späť na miesto. Prudké pustenie rukoväte môže viesť k jej poškodeniu alebo dokonca k zraneniu. ZLE

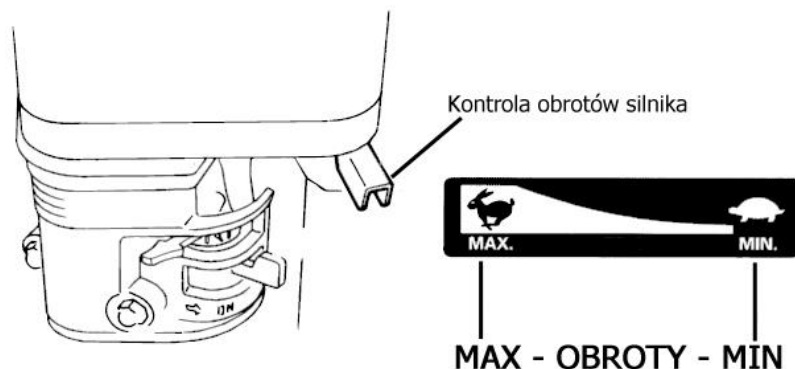
na miesto. Prudké pustenie rukoväte môže viesť k jej poškodeniu a dokonca k zraneniu. ZLE

SPRÁVNE



Kontrola otáčok motora

Kontrola otáčok motora sa vykonáva pomocou páky označenej na obrázku



Przeгляд okresowy/Prace serwisowe	codziennie	Co miesiąc lub po pierwszych 8 godzinach	Co 3miesiące lub co 50 godzin	Co 6miesiący lub co 100 godzin	Co 12miesiący lub co 300 godzin
Sprawdzenie poziomu oleju					
Wymiana oleju **					
Wymiana filtra olejowego **					
Sprawdzanie filtra powietrza *					
Czyszczenie filtra powietrza *					
Wymiana filtra powietrza					
Czyszczenie świecy zapłonowej					
Sprawdzanie i regulacja luzów zaworowych ***					
Czyszczenie zbiornika paliwa ***					
Sprawdzenie układu paliwowego					
					Co 2 lata

(*) Przy dużym zapyleniu filtr powietrza należy czyścić codziennie, a jeżeli będzie to konieczne nawet w krótszych odstępach czasu.

(**) Jeżeli jest eksploatowany w ciężkich warunkach i w wysokiej temperaturze olej należy wymienić co 25 godzin włącznie z filtrem oleju.

(***) Prace należy przeprowadzić w autoryzowanym serwisie.

Špecifikácia

- maximálny výkon: 3,8 kW
- Otáčky motora 5500 ot/min
- Otáčky motora 6500 ot/min (max)
- zdvihový objem motora: 196 cm³
- počet nožov: 6
- pracovná šírka: 380 mm
- 1 prevodový stupeň vpred
- hmotnosť: 38 kg
- Úroveň vibrácií a hluku funkcia (Prevzdušňovač)
Vľavo: 6,68 m/s Vpravo: 7,68 m/s² Neistota: 1,5 m/s²
Lw(A): 100,78dB(A) Lp(A): 87,4dB(A)
- Úroveň vibrácií a hluku funkcia (Kultivátor)
Vľavo: 7,136 m/s Vpravo: 7,818 m/s²
Lw(A): 101,07dB(A) Lp(A): 87,6dB(A)

Príprava na skladovanie/údržba/preprava

Správna údržba je kľúčová pri skladovaní stroja mimo sezóny. Musí sa vykonať dôkladne, aby sa zabezpečila bezproblémová prevádzka na začiatku sezóny. Pred umývaním alebo údržbou odpojte zapalovaciu fajku od svečky. 1

Dôkladne očistite pracovné časti od nahromadeného piesku a zvyškov rastlín a nečistôt.

2. Vyčistite nosný rám a všetky kovové časti.

DÔLEŽITÉ : Na umývanie rotavátora používajte vodu s mydlom alebo iným jemným čistiacim prostriedkom. Po dokončení čistenia počkajte, kým nezaschne, ponechanie nástroja vlhkého spôsobí vznik ohnísk korózie.

3. Kovové časti ako nože a nelakované komponenty zabezpečte technickou vazelínou alebo iným prostriedkom. Zamedzte tým vzniku ohnisk korózie.

4. Vyprázdňte palivový systém vrátane nádrže.

.Odstráňte kolesá a namažte hnacie nápravy mazivom. Potom ich

znova namontujte. .Odstráňte zapalovaciu sviečku, potom nalejte 1 ml čerstvého motorového oleja

priamo do jej otvoru, potom pomaly potiahnite štartovaciu šnúru, aby sa olej rozprestrel po celom povrchu valca. .Naskrutkujte zapalovaciu sviečku. Neumiestňujte zapalovaciu fajku, zabráni to naštartovaniu neoprávnenými osobami.

8Miesto, kde skladujete zariadenie, by malo spĺňať nasledujúce podmienky.

-Nízka vlhkosť vzduchu

-Čo najstabilnejšia teplota

-Žiadny prístup neoprávneným osobám alebo zvieratám

9. Počas prepravy môže byť riadidlá demontované, čím sa zníži priestor, ktorý stroj zaberá.

10. Počas prepravy musia byť čepele hláv zabezpečené páskou alebo kartónom, aby sa predišlo porezaniu.

11. Počas nakladania nikdy nechyťajte za hlavy, sú pohyblivé, čo môže spôsobiť ich otočenie a zablokovanie končatiny.

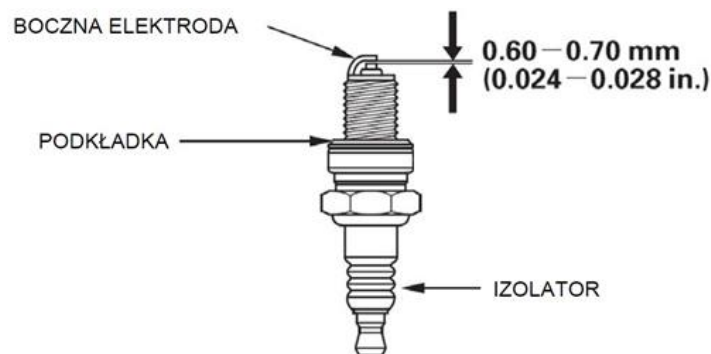
12. Pri preprave musí byť stroj zabezpečený prepravnými popruhmi, aby sa zabránilo jeho pohybu.

13.Preprava stroja v priestore pre cestujúcich je prísne zakázaná!

Zapaľovacia sviečka kontrola/výmena

Zapaľovacia sviečka je základom správnej funkcie motora, jej poškodenie alebo opotrebenie povedie k ťažkému štartu jednotky a nerovnomernému chodu. Počas prevádzky sa môže zmeniť medzera medzi elektródami. Stav sviečky by sa mal kontrolovať v priemere každých 10 prevádzkových hodín. V prípade nesprávnej medzery vykonajte korekciu ohnutím elektródy.

V prípade zistenia poškodenia alebo prasklín je potrebné sviečku okamžite vymeniť.



Tip: Farba sviečky určuje proces spaľovania v motore.

Čierna sadzovitá elektróda - príliš bohatá zmes (Skontrolujte čistotu vzduchového filtra) Hnedá elektróda - správne spaľovanie. Biela elektróda - príliš chudá zmes, skontrolujte prítomnosť vzduchového filtra, ak v ňom nie sú žiadne poškodenia/diery, kontaktujte servis na nastavenie karburátora. Vzduchový filter

Filter je zodpovedný za dodávanie čistého vzduchu do motora, v prípade jeho znečistenia budú otáčky motora vysoké nerovnomerné a výfukové plyny husté a obvyklé ako pri štarte studeného motora.

V prípade penového filtra je povolené jeho ručné pranie vo vode s mydlom. Potom ho však treba namočiť do oleja.

PROBLÉM	MOŽNÁ PRÍČINA	SPÔSOB ODSTRÁNENIA
MOTOR BEŽÍ PRÍLIŠ RÝCHLO NA VOL'NOBEH	MOTOR JE STUDENÝ	POMALY ZAHRIEVajte MOTOR
MOTOR NEBEŽÍ S MAXIMÁLNYM VÝKONOM	NESPRÁVNA POLOHA PLYNOVEJ PÁKY	NASTAVTE ŠKRTIACOVÚ KLAPKU DO POLOHY (off)
	ZNEČISTENÝ FILTER VZDUCHU	VYČISTITE ALEBO VMEŇTE FILTER VZDUCHU
	NESPRÁVNA PALIVOVÁ ZMES	PRIPRAVTE ZMES PODĽA ODPORÚČANÍ
	OPOTREBOVANÝ alebo POŠKODENÝ VALEC, PIEST VALCA NESPRÁVNE ZAPALOVANIE	KONTAKTUJTE SERVIS
NADMERNE MNOŽSTVO VÝVUKOV	NESPRÁVNE NASTAVENÁ ZMES V KARBURÁTORE	KONTAKTUJTE SERVIS
	ZNEČISTENÝ FILTER VZDUCHU	VYČISTITE ALEBO VMEŇTE FILTER
	NESPRÁVNA PALIVOVÁ ZMES	PRIPRAVTE ZMES PODĽA ODPORÚČANÍ
VŠETKY NÁHRADNÉ DIELY SÚ DOSTUPNÉ NA NAŠEJ STRÁNKE WWW.MAR-POL.SKLEP.PL		



Suchowola, 13.04.2017

DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE(WE)

Dwie ostatnie cyfry roku naniesienie oznaczenia CE – 17

15/2017

My jako producent:

Producent:	MAR – POL S.C. IMPORT-EXPORT M.Ściana, K.Ściana Suchowola 6A, 26-020 Chmielnik, Poland	
------------	--	--

oświadczamy, że wyrób:

Marka:	DEMON
Nazwa produktu:	AREATOR / WERTYKULATOR
Model produktu:	M83270

spełnia wymogi następujących norm i norm zharmonizowanych:

PN-EN 13684+A3:2010 - Maszyny ogrodnicze – Skaryfikatory i aeratory trawnikowe sterowane przez operatora pieszego – Bezpieczeństwo

PN-EN ISO 12100:2012 - Bezpieczeństwo maszyn – Ogólne zasady projektowania – Ocena ryzyka i zmniejszanie ryzyka

EN ISO 14982:2009 - Maszyny rolnicze i leśne – Kompatybilność elektromagnetyczna – Metody badania i kryteria przyjęcia

oraz spełnia wymogi zasadnicze następujących dyrektyw:

2006/42/WE - Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 17 maja 2006 r. w sprawie maszyn, zmieniająca dyrektywę 95/16/WE

(Wraz z uaktualnieniami 2009/127/WE i rozporządzeniem nr 559/2009.)

2014/30/UE - Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 26 lutego 2014 r. w sprawie harmonizacji ustawodawstw państw członkowskich odnoszących się do kompatybilności elektromagnetycznej (wersja przekształcona) Tekst mający znaczenie dla EOG

Osoba upoważniona do przygotowania i przechowywania dokumentacji technicznej:

Krzysztof Ściana
MAR – POL S.C. IMPORT-EXPORT
M.Ściana, K.Ściana
Suchowola 6A, 26-020 Chmielnik, Poland

Deklaracja ta odnosi się wyłącznie do maszyny w stanie, w jakim została wprowadzona do obrotu i nie obejmuje części składowych dodanych przez użytkownika końcowego lub przeprowadzonych przez niego późniejszych działań.

Niniejsza deklaracja zgodności jest podstawą do oznakowania wyrobu znakiem CE. Niniejsza deklaracja zgodności wydana zostaje na wyłączną odpowiedzialność producenta.

Suchowola, 13 Kwiecień 2017
(miejsce i data wystawienia)

Imię i nazwisko
Krzysztof Ściana
.....
WSPÓLNIK
(podpis)

MAR – POL S.C. IMPORT-EXPORT
Suchowola 6A
26-020 Chmielnik
Poland



tel. +48 41 354 10 41
fax +48 41 354 10 41
marpolchmielnik@wp.pl